 Ausschreibung **Internationale Deutsche Meisterschaft RC Laser** **vom 12.07. bis 13.07.2025** Veranstalter: Deutscher Segler-Verband Ausrichter: Zwischenahner Segelklub von 1893 e.V. Seerosenweg 10 26160 Bad Zwischenahn Wettfahrtleiter: Cornels Latsch (NRO) O.-Protestkomitee: Axel Katthagen (RJ) – Jörg Gubo (RJ)		 **Notice of Race** **International German Championship RC Laser** **12. to 13. of July 2025** Organizing authority: Deutscher Segler-Verband Hosted by: Zwischenahner Segelklub von 1893 e.V. Seerosenweg 10 26160 Bad Zwischenahn NRO: Cornels Latsch RJ: Axel Katthagen, Jörg Gubo
Regeln Die Regatta unterliegt den: - RRS Racing Rules of Sailing 2025-2028 - ERS Equipment Rules of Sailing 2025-2028 - HMS Heat Management System - Ordnungsvorschriften RC-Segeln und AFM Änderungen der Regeln werde vollständig in den Segelanweisungen angegeben. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungen für Regatten des Deutschen Segler-Verbandes, dieser Ausschreibung und der Segelanweisung, für welche der deutsche Text gilt.	**1**	**Rules** The event will be governed by the following rules: - RRS Racing Rules of Sailing 2025-2028 - ERS Equipment Rules of Sailing 2025-2028 - HMS Heat Management System - Prescriptions RC-Sailing and AFM Chnges to the rules will be indicated in full in the Sailing Instructions. If there is a conflict between languages, the English text will take precedence. For the national prescriptions of German Sailing federation (DSV), this Notice of Race, and the Sailing Instructions, the German text will take precedence.

Teilnahmeberechtigung und Meldung Die Teilnehmerzahl ist nicht beschränkt. Die Vergabe der Startplätze erfolgt nach Meldeeingang. Teilnehmer müssen einem beim DSV registrierten Verein, der DKVRCS oder IRSA angehören. Die Anmeldung kann online über www.radiosailing.de **vorrangig** erfolgen oder per Post an: Zwischenahner Segelklub von 1893 e.V., Seerosenweg 10, 26160 Bad Zwischenahn. **Meldeschluss: 27. Juni 2025**	**2**	**Eligibility – Registration** The number of participants is not limited. The allocation of starting places depends on the time of registration. All German sailors must be a member of a registered DSV Club, member of DKVRCS or IRSA. The registration can be made online at www.radiosailing.de **priority** or by mail to: Zwischenahner Segelklub von 1893 e.V., Seerosenweg 10, 26160 Bad Zwischenahn **The deadline: June 27st 2025**
Meldegeld Das Meldegeld beträgt 50,-- € pro Teilnehmer. Meldegeld für Meldungen nach Meldeschluss 60,-- € pro Teilnehmer. Bei Barzahlung vor Ort werden weitere 10,-- € erhoben. Im Meldegeld enthalten ist ein gemeinsames Abendessen am 12. Juli im Klubhaus. Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet. Die Gebühren sind zu überweisen an: Zwischenahner Segelklub von 1893 e.V. Bank: Landessparkasse zu Oldenburg IBAN: DE60 2805 0100 0093 2013 25 BIC: SLZODE22XX Verwendungszweck: IDM 2025 RC Laser - Segelnummer	**3**	**Entry Fees** The amount of the entry fee is 50,-- € per participant. After the deadline the entry fee is 60,-- €. Payment cash by arrival, 10,-- € plus is to pay. The fee includes the registration as well as a dinner on 12 of July in the clubhouse. The entry fee shall be paid with the registration, even if the registration is cancelled later on or the boat does not show up. The entry fee will only refunded if the entry is rejected. The fee shall be paid to: Zwischenahner Segelklub von 1893 e.V. Bank: Landessparkasse zu Oldenburg IBAN: DE60 2805 0100 0093 2013 25 BIC: SLZODE22XX Reference: IDM 2025 RC Laser - Sail-Number

4

Zeitplan / Schedule

	11.07.2025 Freitag / Friday	12.07.2025 Samstag / Saturday	13.07.2025 Sonntag / Sunday
Anmeldung / Registration		09:30-11:30 Uhr	
Offenes Training möglich / Open training possible	8:00-22:00 Uhr		
Steuerleute-Besprechung / Sailors Briefing Begrüßung / Welcome		13:00 Uhr	
Start / Racing		14:00 Uhr	10:00 Uhr
Letzter Start / Last Start			14:30 Uhr
Abendessen / Sailors Dinner Erfahrungsaustausch Exchange of Experiences		ca 20:00 Uhr Nach den Rennen After Races	
Siegerehrung / Award ceremony			Nach Renn-Ende a.s.a.p. after last race

Segelanweisung Die Segelanweisung und alle Änderungen werden per Aushang vor Ort veröffentlicht.	**5**	**Sailing Instructions** Sailing instructions and any changes will be posted on the official notice board.
Vermessung **Das Boot muss den Klassenvorschriften der RC-Laser-Klasse entsprechen.** **Zugelassen je Teilnehmer: 1Rumpf, 1 Kiel, 1 Ruder, 1 Rigg je Größe.**	**6**	**Measurement checks** **The boat must comply with RC-Laser-class regulations.** **The equipment (1 hull, 1 keel, 1 rudder, 1 sail per size) those Parts are allowed for each competitor.**
Wertung und Wettfahrtsystem Heat Management System Mindestens 4 abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.	**7**	**Scoring and Racing System** Heat Management System will be used. 4 races, must be completed to validate the event.
Strafsystem Schiedsrichterentscheidungen erfolgen nach Anhang "Q", der der Segelanweisung beigefügt wird.	**8**	**Penalty System** Addendum Q "Umpired Fleet Racing" will be used and will be attached to the Sailing Instructions.
Frequenzen Die Teilnehmer müssen sicherstellen, dass ihre Ausrüstung behördlichen Anforderungen entspricht. Für andere Frequenzen als 2,4 GHz müssen mindestens vier (4) Quarzpaare gemeldet und vorhanden sein.	**9**	**Radio** Competitors must ensure that their radio equipment complies with official regulations. For other frequencies than 2.4 GHz, a minimum of four (4) frequencies must be stated in the entry form and must be available during the event.
Preise Für das 1. Drittel der Teilnehmer (vollendet) Sonderpreise des DSV für Platz 1 - 3 Erinnerungspreise für alle Teilnehmer	**10**	**Prizes** The 1st Third (completed) Special prices of DSV to first 3 positions (over all) Souvenir prices for all competitors

Haftung Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe Regel 4 – Teilnahme an der Wettfahrt - . Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta - vor, während oder nach der Regatta.	**11**	**Disclaimer of Liability** Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 - Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death, sustained in conjunction with the regatta - before, during or after the regatta.
Datenschutz Die Teilnehmer der Veranstaltung geben dem Veranstalter und den Sponsoren das Recht, während der "IDM der RC Laser 2022" jederzeit statische oder bewegte Bilder, Filme oder TV- Aufnahmen und alle möglichen Vervielfältigungen von sich selbst oder seinem Boot zu verwenden und zu zeigen. Ebenso das Recht, ohne jegliche Lizenzgebühren, sein eigenes Bild auf allen Veröffentlichungen zu verwenden. Die Ergebnisse der Wettfahrt werden auf der Homepage des ZSK und DSV RC-Segeln veröffentlicht. Ebenso auf den Sozialen Plattformen.	**12**	**Data protection** Taking part in this race, the competitors give the organization and the sponsors the right to use and show static or moving pictures, films or TV recording and all sorts of duplication of himself or his boat at any time during the “IDM of RC Laser 2022”. He also gives right to use his own image on all publications of the event without royalties. The results of the race will be published on the homepage of the ZSK and DSV RC-Sailing, also on the social media platforms.

Weitere Informationen *Unterkünfte:* Sehr empfehlenswert ist die angrenzende Jugendherberge, teils mit sehr modernen Zimmern. Touristen Information: www.bad-zwischenahn-touristik.de Wohnmobile / Wohnwagen / Zelte Stellplätze für Wohnwagen/Wohnmobile und Zelte stehen auf dem Clubgelände zur Verfügung. Bitte teilen Sie uns bei der Anmeldung mit, ob Sie davon Gebrauch machen wollen Verpflegung: Die Gastronomie steht Ihnen täglich zur Verfügung und kümmert sich um Ihr leibliches Wohl. Zeitiges Frühstück bei genügend Anmeldungen. Fragen an: info@latsch-segel.de Homepage: *www.zsk-online.de*	**13**	**Further Information** **Accommodation** Recommendable is the youth hostel near to the ZSK - partly with very modern rooms. Tourist Information: www.bad-zwischenahn-touristik.de **Motor homes / Caravans / Tents** There will be an area for caravans, motor homes and tents. If you want to use this area , please inform us with your registration. **Catering:** Daily food and drinks will be available in the clubhouse. The offering of an early breakfast depends on the number of registrations. **Questions :** info@latsch-segel.de **Homepage: *www.zsk-online.de***

Haftungsausschluss Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von WS, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt." Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.	**14**	**Disclaimer of Liability** The responsibility for the decision of the person in charge to participate in a race or to continue with it is solely with him, to that extent he also takes the responsibility for his crew. The helmsman is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons the organizer is entitled to make changes in the realisation of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event. The effective racing rules of WS, the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognized. The German law applies.

Meldeformular

Meldung zur IDM 2025 RC Laser

Mit der Meldung erkenne ich den Haftungsausschluss an

Name: _____

Adresse: _____

_____

Geburtsdatum: _____

e- Mail: _____

Telefonnummer: _____

Segelnummer: _____

Verein (DSV Nr.): _____

Frequenz: _____

Unterschrift:

Entryform

Registration for the IDM 2025 RC Laser

I accept the Disclaimer of Liability

Name: _____

Address: _____

_____

Date of Birth: _____

e-Mail: _____

Phone No.: _____

Sail number: _____

Club: _____

Frequency: _____

Sign: