

Ausschreibung IOM Cup Lübeck - VdMYS DSV-Ranglistenregatta (Schwerpunkt)



11. und 12. Juni 2022 in Lübeck

Klasse: IOM - International One Meter

Veranstalter: VdMYS

Austragungsort: LYC, Roeckstraße 54, 23568 Lübeck

(die Regattabahn kann u.U. verlegt werden)

Meldeanschrift: VdMYS., c/o Carsten Posmik, Sandstücken 33, 22159 Hamburg

online: DSV/DKVRCS

https://www.radiosailing.de/termine/alle/eventdetail/969/-/iom-cup-luebeck

E-Mail Kontakt: carsten.posmik@gmx.de

Meldeschluss/-art: Meldungen bitte schriftlich bis 04.06.2022

Die Anmeldung ist bindend u. verpflichtet zur Zahlung des Meldegelds

Meldegeld: 20,- € (Nachmeldung 30,-€)

Zeitplan: 11.06.2022 12.06.2022 Samstag Sonntag

Registrierung, Vermessung bis 10:00 h

Start 10:30 h 10:00 h Start des letzten Durchgangs 16:30 h 14:30 h

 $\label{eq:decomposition} \mbox{Die Regattabahn (s.o.) und Zeiten der Regatta können vom Veranstalter geändert werden.}$

Regeln/Modus: IOM Klassenvorschrift und Vermessung, ISAF Wettfahrtregeln (aktuelle

Ausgabe), DSV AFM (aktuelle Ausgabe), DSV Ordnungsvorschrift RC-Segeln

(aktuelle Ausgabe), Regattasystem: HMS (Heat Management System)

Wettfahrtleitung: Carsten Posmik

Observer: tbd (falls erforderlich, aus dem Teilnehmerfeld)

Jury: Jury wird von der Wettfahrtleitung aus dem Teilnehmerfeld besetzt

Preise: Urkunden

Verpflegung: Selbstverpflegung, die Gastronomie des LYC ist geöffnet

Unterkunft: Eine Hotel-/Zimmerreservierung ist von den Teilnehmern selbst vorzunehmen.

Lageplan kann angefordert werden bzw. www.luebeck-touristik.de

Sonstiges: gültiger IOM-Messbrief/-zertifikat, Vermessung wird bei der Registrierung

überprüft; vorschriftsmäßige Segelkennzeichnung wird vorausgesetzt.

Parkplätze: Der Parkplatz beim LYC steht nicht zur Verfügung! Die Teilnehmer können

zum Be/Entladen auf das Clubgelände fahren; danach sind bitte die öffentlichen Parkmöglichkeiten in der Zufahrt zum Clubgelände bzw. in der

Roeckstr..nutzen.

Haftungsausschluss:

Teilnehmer nehmen auf ihr eigenes Risiko an der Regatta teil, siehe Regel 4 WR, "Teilnahme an der Regatta". Der Veranstalter wird keinerlei Haftung für Materialschäden (Boot, Segel, RC-Ausrüstung, Zubehör etc.), Verletzungen oder Todesfolgen übernehmen, die in Verbindung mit, im Vorfeld, während oder nach der Regatta eintreten. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadensersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, DSV AFM (aktuelle Ausgabe), DSV Ordnungsvorschrift RC-Segeln - ORCS (aktuelle Ausgabe), die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Jede(r) Teilnehmer(in) muss eine Haftpflichtversicherung, die Schäden mit einer ausreichenden Summe deckt, vorweisen können.

Weitere Informationen:

Der Teilnehmer(in) erklärt sich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten. Der (die) Teilnehmer(in) überlässt den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.